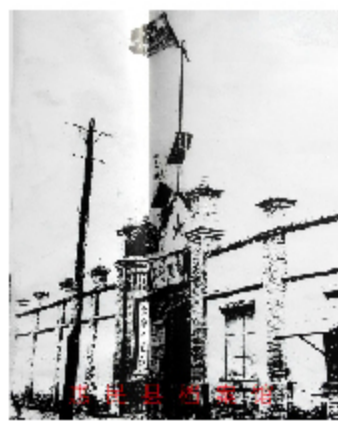


渤海大地上嘹亮的号角——《渤海日报》



《渤海日报》报社大门外景

《渤海日报》是抗日战争和解放战争时期渤海区出版物中影响力最大的一家党报机关报，她以其群众性、战斗性、时效性的独特作用，为夺取抗日战争的最后胜利和中华民族的解放事业做出了重大贡献，犹如一把嘹亮的战斗号角，奏响了战争胜利的乐章。

《渤海日报》的前身是《群众报》。1943年底，冀鲁边区、清河区的抗战报纸，根据日益扩大，八路军进一步壮大，广大群众抗日热情空前高涨，各项事业全面发展，整个根据地的抗日形势明显好转。

为统一加强领导，更好地适应新的对敌斗争形势，1944年1月，经批准，清河区和冀鲁边区合并，建立中共渤海区党委、八路军渤海军区。与此同时，原清

河区《群众报》社与《冀鲁日报》社合并，确定《群众报》为渤海区党委机关报，区党委宣传部长陈放兼任社长，同时《冀鲁日报》停刊。

6月29日，渤海区党委党报委员会又作出了关于将《群众报》改名为《渤海日报》和建立渤海日报社的决定。《渤海日报》于7月1日正式创刊，仍沿用《群众报》的期号，从507期开始，正式更名为《渤海日报》，张永担任社长，舒同题写报头。

创刊初期，因处于抗日战争和解放战争时期，《渤海日报》的开办和出版频率并不固定，多为3日刊4开4版，初印量2500份左右。自1945年2月第575期起，改为2日刊，1946年4月1日起，改为日刊。随着渤海区的巩固和发展形势需要，发行量不断增加，最高增至12000份。

高擎战斗的旗帜，站在时代的前列，为宣传党的路线、方针、政策和解放区的中心任务鼓与呼，这是《渤海日报》最鲜明的特色。自创刊之日起，《渤海日报》就根据党的抗日民族统一战线方针政策，宣传和发动人民进行全民抗战，并对山东军民的抗战活动进行广泛宣传报道。《渤海日报》刊登的内容涉及范围广泛，包括了政治、经济、文化、教育、军事等多方面的内容。其中，重点报道渤海区党委、八路军渤海军区的通知、布告、指示和领导人的文章、讲话，向群众及

时传达党的各项方针政策，为渤海区的解放和发展做出了重大的贡献。当然，《渤海日报》的视野也不仅限于渤海、山东地区，还常常接收国际新闻，使广大军民能够及时了解和掌握国际、国内形势发展变化，为统一思想，实现全面胜利和解放，营造了良好的舆论氛围，提供了强有力的思想保证。

1950年5月，渤海区革命撤销。《渤海日报》也完成了光荣的历史使命，于4月25日正式停刊。《渤海日报》共发刊2244期（含《群众报》第1-506期）。停刊时，报社在驻地惠民县隆重举行终刊大会，全体同志在会上合影留念，留下了永久性的历史记忆。《渤海日报》虽然已成为历史，但她的功绩永不磨灭，也为研究红色革命斗争史，留下了珍贵的档案史料。

创刊号头版右上角，有一则《紧要启事》，上面写着“报委员会决定，将群众报改为渤海日报，并改为铅印，这是一件值得高兴的事情……”头条是时任渤海军区司令员杨国夫的《黎明前的抗战第七年》，结尾写到：“胜利前的困难，黎明前的黑暗”这是党中央的昭雪，目前形式在急剧转变着，胜利的曙光在面前招手，但必须记住克服艰难，渡过黑暗便是明天。”

（惠民县档案馆 武伟军 张蕾蕾 张春慧）



《渤海日报》创刊号



《渤海日报》终刊大会在惠民隆重举行，报社全体同志合影留念

日军“慰安妇”制度受害者 陈连村老人去世

据侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆3日消息，6月30日凌晨5时许，侵华日军“慰安妇”制度受害者陈连村在海南万宁逝世，享年96岁。

陈连村老人出生于1926年，原是海南省保亭县人。16岁时，她被日军强行抓至军部，

白天为日本兵洗衣做饭，晚上被迫提供性服务。不久，她因身体不堪蹂躏而病重，家人将她救出，病愈后又被迫抓至军部。直到1945年日军投降后，她才过上正常的生活，晚年定居海南万宁市。

“滴滴出行”App被下架

国家互联网信息办公室7月4日发出《关于下架“滴滴出行”App的通知》，通报称，根据举报，经检测核实，“滴滴出行”App存在严重违法违规收集使用个人信息问题。国家互联网信息办公室依据《中

华人民共和国网络安全法》相关规定，通知应用商店下架“滴滴出行”App，要求滴滴出行科技有限公司严格按照法律要求，参照国家有关标准，认真整改存在的问题，切实保障广大用户个人信息安全。

今年快递业务量已突破500亿件

发往农村地区占三成

国家邮政局中国快递大数据平台实时监测数据显示，截至7月4日，2021年全国快递业务量突破500亿件，接近2018年全年水平。其中，发往农村地区的业务量增长迅速，占了三成。

2021年以来，中国快递业持续保持强劲增长态势。快递业务量突破500亿件用时仅6个月，比2018年首次达到500亿件提前近半年，比2020年提前约2个月。特别是第二季度以来，每月业务量近百亿件，显示了我国快递市场的发展韧性、蓬勃活力和增长潜力，也彰显了邮政快递业在促进消费和畅通经济循环中的重要作用。

快递业务量的高速增长得益于中国经济的持续向好，得益于消费促销活动不断升级，也得益于“快递进村”的加速

推进。今年以来，年货节、双品购物节、618电商大促等活动不断刷新纪录，拉动了快递业务量的持续上涨。在国家邮政局的推动下，寄递企业因地制宜地通过邮快、交快、快快合作等模式加速推进快递进村，农村地区成为业务量增量重要源泉。目前，我国农村100%的乡镇已建有邮政支局，100%的建制村实现了直接通邮，97%的乡镇有了快递网点，建制村快递服务通达率持续提升，邮政快递业已成为支撑农业、流通农村、服务农民的重要生力军。

随着快递寄递网络继续深入城乡，特别是“两进一出”工程的持续加快推进，中国快递业的覆盖范围、服务能力将得到持续提升，为人民群众带来更加便捷的用邮体验。

山东省公布立法工作计划 共涉及116个项目

近日，《山东省人民政府2021年立法工作计划》和《山东省人民政府2021—2025年立法规划》正式发布。

2021年立法计划聚焦推进高质量发展、深化改革创新、优化营商环境、保障改善民生、加强生态环境保护以及突发事件应对、食品药品安全、大数据发展、知识产权保护、安全生产等重点领域立法领域，确定地方性法规项目79项、省政府规章项目37

项。

五年立法规划确定地方性法规项目105项、省政府规章项目61项，围绕“十四五”时期经济社会发展目标任务，聚焦“七个走在前列”“九个强省突破”，对重点立法领域、重点立法项目作出了前瞻性统筹安排，进一步增强了政府立法工作的计划性、科学性，以高质量立法引领推动保障“十四五”时期我省经济社会高质量发展。



“中国最美公路”独库公路正式通车 沿途风景美不胜收

7月4日，拥有独特美景的独库公路正式通车。独库公路是一条连接南北疆的大通道，全长561公里，一半路段都在海拔

2000米以上。由于大雪原因，该公路于每年6月左右结束“冬眠”开始通行。独库公路的全面

游游客展现了“一日游四季、十里不同天”的壮美奇景。

8月起电动车如此停放、充电将受罚

消防人士解读新规

6月25日，应急管理部公布了《高层民用建筑消防安全管理规定》（以下简称“《规定》”），《规定》将于今年8月1日起正式施行。《规定》第四十七条规定，在高层民用建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电，拒不改正的，最高可处以10000元罚款。日前，记者采访了消防专业人士，对此新规进行了解读。

首先，什么是“高层民用建筑”？

依据《规定》，高层民用建筑包括了高层住宅建筑和高层公共建筑，前者是指建筑高度大于27米的住宅建筑，后者是指建筑高度大于24米的非住宅公共建筑，包括宿舍、公寓、办公、商业、体育、医疗建筑等。

“低于这两个高度的建筑不应被称为高层民用建筑，不在此《规定》范围。”北京市大兴区消防救援支队新闻宣传科科长刘丙涛说。

其次，什么情形下应当处罚？

刘丙涛说，《规定》比较清晰地规定了电动自行车在什么地方停放和充电的行为将受到处罚，需要注意的是“拒不改正”四个字。“一般情况下，当执法人员初次检查发现违规停放和充电行为时，会要求单位和个人立即改正，并在《责令立即改正通知书》上签字。如果复查时，相关单位和个人没有改正，那么就

会触发处罚机制。”

刘丙涛说，《北京市物业管理条例》第七十八条有与之类似的规定，对于违规私拉电线、电缆为电动自行车充电，拒不改正的行为，将被处以罚款。

第三，谁来罚，罚多少？

《规定》明确，消防救援机构对违法行为责令改正，并进行处罚：对经营性单位和个人处2000元以上10000元以下罚款，对非经营性单位和个人处500元以上1000元以下罚款。

刘丙涛说，“也就是说，违反《规定》第四十七条的行为，最高可被处以10000元罚款。”

第四，物业单位应承担哪些职责？

《规定》第十条提到，高层住宅建筑的物业服务企业应当依法履行消防安全职责，保障疏散通道、安全出口、消防车通道畅通，对占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道等违规行为予以制止；制止无效的，及时报告消防救援机构等有关行政管理部门依法处理。

第五，《规定》是否能彻底堵住电动车进楼入户的漏洞？

刘丙涛说，对于在公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放和充电的行为，此前公安部2017年曾下发《关于规范电动车停放充电加强火灾防范的通知》，规定严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。“但此通告对于如何处罚

并未做明确说明。”

数据显示，电动自行车火灾致人员伤亡的，有90%是因将其置于门厅、过道或楼梯间等部位。《规定》明确了如何处罚的问题，将为执法人员提供法规依据和威慑力，会在一定程度上减少违规停放和充电行为的发生。”刘丙涛说。

“值得一提的是，《规定》并未规定电动自行车不可在高层民用建筑的室（户）内停放或者充电，对于电动自行车进电梯、进楼的行为同样未做规定。”刘丙涛说，“无论是单位或个人都要意识到，只要将电动自行车推入室内家中，就有发生火灾的风险，尤其是劣质、改装的电池，就是一颗‘定时炸弹’！”

第六，电动自行车集中存放充电场所如何建设？

《规定》第三十七条提到，鼓励在高层住宅小区内设置电动自行车集中存放和充电的场所。电动自行车停放、充电场所应当独立设置，并与高层民用建筑保持安全距离，确需设置在高层民用建筑内的，应当与该建筑的其他部分进行防火分隔。

电动自行车停放、充电场所应当配备必要的消防器材，充电设施应当具备充满自动断电功能。

“电动自行车火灾隐患治理非一日之功，也非单一部门的职责，需要各方通力合作，疏堵结合，标本兼治。”刘丙涛说。（来源：中国新闻网）

百问百答 走向我们的2035

24/100

“十四五”期间中国如何前瞻谋划未来产业？



- 在类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域，组织实施未来产业孵化与加速计划，谋划布局一批未来产业
- 在科教资源优势突出、产业基础雄厚的地区，布局一批国家未来产业技术研究院
- 加强前沿技术多路径探索、交叉融合和颠覆性技术供给
- 实施产业跨界融合示范工程，打造未来技术应用场景，加速形成若干未来产业

百问百答 走向我们的2035

25/100

“十四五”期间中国将怎样推动生产性服务业融合化发展？



- 以服务制造业高质量发展为导向，推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸
- 聚焦提高产业创新力，加快发展研发设计、工业设计、商务咨询、检验检测认证等服务
- 聚焦提高要素配置效率，推动供应链金融、信息数据、人力资源等服务创新发展
- 聚焦增强全产业链优势，提高现代物流、采购分销、生产控制、运营管理、售后服务等发展水平
- 推动现代服务业与先进制造业、现代农业深度融合
- 深化业务关联、链条延伸、技术渗透
- 支持智能制造系统解决方案、流程再造等新型专业化服务机构发展
- 培育具有国际竞争力的服务企业

百问百答 走向我们的2035

26/100

“十四五”期间中国如何加快生活性服务业品质化发展？



- 以提升便利度和改善服务体验为导向，推动生活性服务业向高品质和多样化升级
- 加快发展健康、养老、托育、文化、旅游、体育、物业等服务业
- 加强公益性、基础性服务业供给，扩大覆盖全生命周期的各类服务供给
- 持续推动家政服务业提质扩容，与智慧社区、养老托育等融合发展
- 鼓励商贸流通业态与模式创新
- 推进数字化智能化改造和跨界融合，线上线下多渠道满足消费需求
- 加快完善养老、家政等服务标准
- 健全生活性服务业认证认可制度
- 推动生活性服务业诚信化职业化发展