

县交通运输局创新便民惠企举措

交通运输营商环境持续优化

今年以来，县交通运输局牢固树立“让企业和企业更舒服”“让群众满意”的理念，立足部门职能和工作实际，深入基层一线，广泛征求意见建议，集中了解掌握企业和群众的呼声和“急难愁盼”问题，聚焦群众和市场主体的热切期盼，加快交通设施建设和创新便民惠企举措，狠抓干部作风转变，抓实抓好优化营商环境工作，有效发挥了交通运输作为经济社会发展“先行官”的作用，为推动全县经济社会高质量发展，加快推进“五个惠民”和现代化富强滨州建设提供坚强有力保障。

坚持大数据思维 实现多平台融合

县交通运输局建立惠民交通应急救援指挥中心，对全县225家运输企业、8500多辆货运、危化品运输、公交出租等营运车辆信息进行实时采集，实现精准定位、疲劳驾驶提醒等功能，车辆超速、疲劳驾驶现象大幅减少。

利用无人机对交通事故、道路养护现场进行巡查，30分钟可达全县内任何地点，并对目标进行自动识别、跟踪、夜间红外巡查，实时回传视频，极大缩短了应急处置时间，提高运输企业满意度。



创新服务模式 为民办事件件有回音

县交通运输局成立并改造县政务服务大厅交通运输分厅，按照“一窗受理”工作要求，将交通运输涉及依申请事项全部进驻大厅集中办理。

同时，探索推行“网上办”“零见面”模式，优化便民服务

流程，精简办理环节，压缩办理时限，对车辆运输证落户、从业资格证核发业务提供一站式服务。营运车辆道路运输证异地年审、驾驶员从业资格证诚信考核业务实现网上办理；从业资格证培训业务线上、线下同时办理，

为道路运输企业和从业人员节约宝贵时间。

认真处理群众投诉，做到事事有回音，件件有落实。今年处理各类群众投诉120余件，满意率100%。

加大路域环境综合整治力度

今年，县交通运输局完成了鲁北大街、老乐胡路、大桥路、刘清路共25.8公里的改造提升

工程。完成各类道路硬化面积20万平方米，清理各类标志544处，店外经营75处，乱堆乱放

1447处，清理私搭乱建281处，极大改变了城乡面貌。



“公交+邮件”模式 推进客货邮融合发展

县交通运输局深入到物流、快递市场调研，以资源共享、客货兼顾、运邮结合、融合发展的原则利用城乡客运资源（公交、客运站）与物流快递企业合作，推进客货邮融合发展进行深入的

探讨与研究，并就开展“公交+邮件”运营模式可行性进行充分论证。今年10月份，我县“客货邮”线路在全县开通，打造“快递下乡”专线，实现了邮件和物流运输的有效衔接。

积极推进老旧柴油货车淘汰工作

我县设立了由交通、公安、生态环境、商务、财政部门组成的国三营运柴油货车淘汰联合办公室。抽调专门人员参与联合办公室国三柴油货车淘汰工作。建立了全县1398辆国三营运柴油货车台账，制定了《惠民县国三

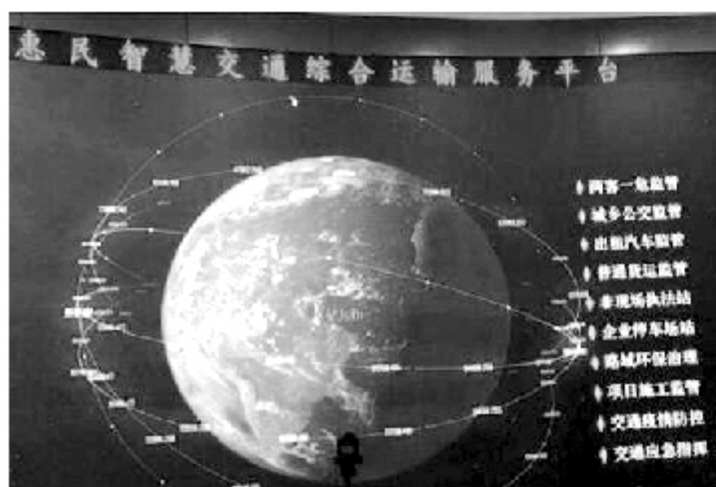
营运柴油货车淘汰补贴工作实施方案》及工作流程图，对全县国三营运车辆较多的重点运输企业多次召开座谈会，明确淘汰任务。截至目前，我县共淘汰国三营运柴油货车1819辆，超额完成上级下达1398辆淘汰任务。

狠抓道路运输管理安全 筑牢安全生产底线

县交通运输局对全县200余家运输企业开展大排查大整治行动，就安全运输、疫情防控、环保等情况进行拉网式督导检查。围绕“滨周到”“惠办事”营商环境服务品牌建设，搭建“足不出户、一站解决”的物流服务平台，建立信用交通体系，

持续开展企业办事流程再造，提升工作效能，打造“智慧交通”信息平台建设示范点。

针对全县“两客一危”及重点企业，做到实时监控驾驶员驾驶行为和车辆运行状态，为驾驶员保驾护航；推广非现场执法，提升车辆安全系数。



惠民大众公益广告

开车滴酒不沾 出行一路平安



* # % &



.....



酒后驾驶一次，可能贻害一生